

Projekt

z dnia 7 października 2020 r.

Zatwierdzony przez .....

*Druk NR 4*

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY BOBROWNIKI**

z dnia 22 października 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) na wniosek Wójta Gminy Bobrowniki uchwała się, co następuje:

**Rada Gminy Bobrowniki**

§ 1. Określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwolnia od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 961 z późn. zm.)

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXIV/398/17 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 16 listopada 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok oraz zwolnień od tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

**KIEROWNIK**  
Referatu Podatków i Opłat Lokalnych

*110*  
**mgr Krzysztof Ślusarz**  
Sekretarz Gminy

**SKARBNIK GMINY**

*AS*  
**mgr Agnieszka Adamus-Stepień**

**WÓJTA**

*Becki*  
**mgr Małgorzata Bednarek**

**Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym**

**Adwokat Wojciech Berendowicz**

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Gminy Bobrowniki

z dnia 22 października 2020 r.

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY BOBROWNIKI**

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	728,00
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1088,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 348,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne <sup>1</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		

DWIE OSIE			
12 ton	15 ton	1 404,00	1 820,00
15 ton		1 816,00	2 028,00

TRZY OSIE			
12 ton	25 ton	1 768,00	2 080,00
25 ton		2 128,00	2 236,00

CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	29 ton	2 028,00	2 236,00
29 ton		2 336,00	2 704,00

**2. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
nie mniej niż 3,5 tony – mniej niż 12 ton	1 248,00

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne <sup>2</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		

DWIE OSIE			
12 ton	31 ton	1 300,00	1 404,00
31 ton		1 964,00	2 184,00

TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	40 ton	1 612,00	1 924,00
40 ton		1 872,00	2 808,00

3. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:  
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
od 7 ton – poniżej 12 ton	988,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:  
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne <sup>3</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		

JEDNA OŚ			
12 ton	25 ton	676,00	884,00
25 ton		780,00	988,00

DWIE OSIE			
12 ton	28 ton	884,00	1 092,00
28 ton	33 ton	988,00	1 196,00
33 tony	38 ton	1 092,00	1 560,00
38 ton		1 404,00	1 976,00

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	38 ton	1 300,00	1 716,00
38 ton		1 964,00	2 024,00

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

<b>Liczba miejsc do siedzenia</b>	<b>Stawka</b>
mniejsza niż 22 miejsca	1 196,00
równa lub większa niż 22 miejsca	1 716,00

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 roku (MP z 2020 r., poz.673).

Proponuje się podwyższenie stawek podatku:

- samochody ciężarowe nie mniej niż 15t, 2 osie zawieszenie pneumatyczne z 1716,00 zł do 1816,00 zł
- samochody ciężarowe od 25t, 3 osie zawieszenie pneumatyczne z 2028,00 zł do 2128,00 zł
- samochody ciężarowe od 29t, 4 osie zawieszenie pneumatyczne z 2236,00 zł do 2336,00 zł
- samochody ciężarowe od 5,5t do 9t z 988,00 zł do 1088,00 zł
- samochody ciężarowe od 9t do 12t z 1248,00 zł do 1348,00 zł
- ciągniki siodłowe powyżej 31t, 2 osie zawieszenie pneumatyczne z 1864,00 zł do 1964,00 zł
- przyczepy od 38t, 3 osie, zawieszenie pneumatyczne z 1864,00 zł do 1964,00 zł
- przyczepy od 38t, 3 osie, inne zawieszenie z 1924,00 zł do 2024,00 zł

Podwyższenie stawek spowodowane jest:

- wskaźnikiem inflacji na poziomie 3,9%
- stawki podatku od środków transportu na terenie Gminy Bobrowniki nie są zmieniane od 2018 roku
- wskazane do zmiany stawki pojazdów dotyczą grup pojazdów, które są najliczniejsze na terenie Gminy. Dodatkowo są to też pojazdy należące do grupy najcięższych. Skutkuje to wzrostem uszkodzeń jezdni, a co za tym idzie wzrostem kosztów ich napraw.

Wzrost stawek o proponowany poziom skutkuje wzrostem dochodów dla budżetu Gminy o 26 900,00 zł.

**KIEROWNIK**  
Referatu Pojazdów i Opłat Lokalnych

*mgr Krzysztof Ślusarz*

